

Trafiksikkerhedsnotat - Adgangsvej til oplagsplads ved Dalsø Park

I forbindelse med fjernvarmeudbygningen i kommunen har center for By og Miljø anvist et oplagsområde mellem Dalsø Park og Kr. Værløsevej til brug for fjernvarmeentreprenøren.

I den forbindelse er det vurderet, at den mest velegnede adgangsvej til oplagspladsen vil være via Dalsøpark som vist på nedenstående oversigtstegning.



Alternativet med en adgangsvej via Kr. Værløsevej er også overvejet, men er vurderet mindre velegnet af flere årsager:

Kr. Værløsevej er kategoriseret som en primær kommunal trafikvej med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t og med en årsdøgntrafik på 7.615 køretøjer i døgnet og en målt gennemsnitshastighed på 53,3 km/t. I morgenspidtinen er der betragtelig køkørsel på strækningen. Der er en del cyklister, som kører på

Dato: 06-05-2025

Sags nr.: 25/4769

Dok.nr.: 44522/25

Furesø Kommune

Center for By og Miljø

Tlf.: 7235 4000

Telefon åbningstider:

Mandag-fredag kl. 10-14

Torsdag kl. 10-17

Skriv til os via Digital Post fra
borger.dk og virk.dk

www.furesoe.dk

cykelstierne langs vejen – særligt koncentreret om morgenen i retning fra Kr. Værløse mod Værløse. En adgangsvej via Kr. Værløsevej vil betyde udkørsel og krydsning af Kr. Værløsevej af større arbejdskøretøjer. Det vil desuden indebære et ekstra konfliktpunkt mellem arbejdskøretøjer til og fra oplagspladsen og ligeud kørende cyklister og bilister end ved etablering af en adgangsvej via Dalsø Park.

Etablering af adgang via Dalsø Park har den fordel at Dalsø Park er meget mindre trafikeret (Skønnet årsdøgntrafik på 500-600 køretøjer i døgnet) og at gående og cyklister kan anvende den eksisterende stiforbindelse mellem Dalsø Park og Kr. Værløsevej og dermed udgå at køre på strækningen af Dalsø Park sammen med lastbiler og andre arbejdskøretøjer.

En besigtigelse og registrering af trafikken en hverdagsmorgen 6. maj 2025 mellem 7.30 og 8.30 viste ingen lette trafikanter på vejstrækningen på Dalsø Park mellem den planlagte ind/udkørsel og rundkørslen på Kr. Værløsevej. Der blev registreret 39 køretøjer ad Dalsø Park kommende fra rundkørslen og 50 køretøjer kommende Dalsø Park bebyggelsen mod rundkørslen.

Alle cyklister og gående benyttede stiforbindelsen for at komme frem og tilbage mellem Kr. Værløsevej og Dalsø Park. Den maksimale bilkø på Dalsø Park ved indkørsel til rundkørslen blev talt til 2 køretøjer. Køafviklingen skete hurtigt.

For at sikre god fremkommelighed på strækningen er der planlagt etableret standsnings- og parkeringsforbud på Dalsø Park mellem adgangen til oplagspladsen og rundkørslen på Kr. Værløsevej.

Fjernvarmeentreprenøren har oplyst, at der vil komme ind- og udkørsel til byggepladsen med arbejdskøretøjer ca. 280 gange på en arbejdsdag, dvs. svarende til en årsdøgntrafik på ca. 560 køretøjer. Dvs. ca. en fordobling af den eksisterende trafik på Dalsø Park. Trafikken til og fra arbejdspladsen vil dog være mere jævnt fordelt over hele arbejdsdagen i forhold til den eksisterende trafik, som har mere morgenmyldretids- og eftermiddagsmyldretidstrafik.

Martin Kisby Willerup
Trafikplanlægger
Klima og Mobilitet